

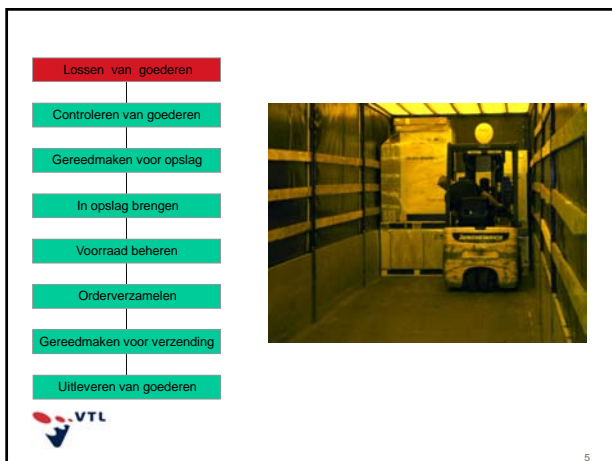
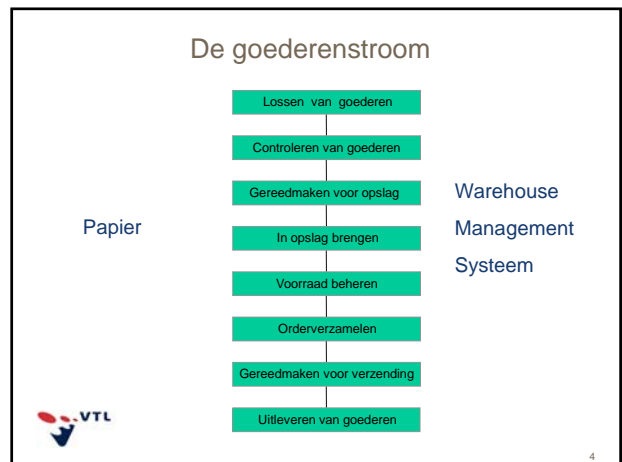
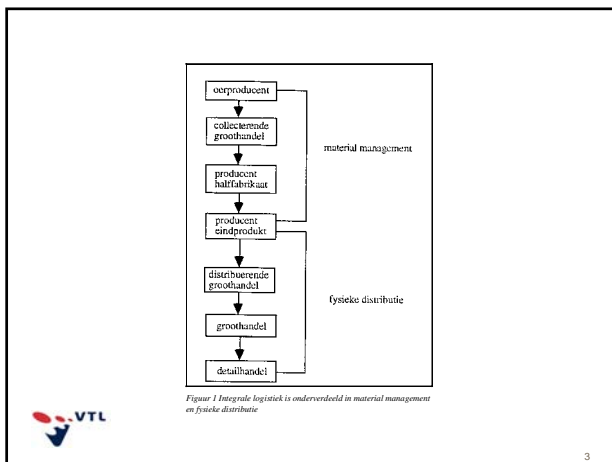


Introductie logistiek



Wat is logistiek

Logistiek omvat alle activiteiten ten behoeve van de goederenstroom vanaf de orderverwerking via inkoop en fabricage of assemblage tot en met de distributie van het gereed product naar de gebruiker

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag

In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

Uitleveren van goederen





7

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag

In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

Uitleveren van goederen





8

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag

In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

Uitleveren van goederen





9

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag

In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

Uitleveren van goederen





10

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag


In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

Uitleveren van goederen





11

Llossen van goederen

Controleren van goederen

Gereedmaken voor opslag

In opslag brengen

Voorraad beheren

Orderverzamenen

Gereedmaken voor verzending

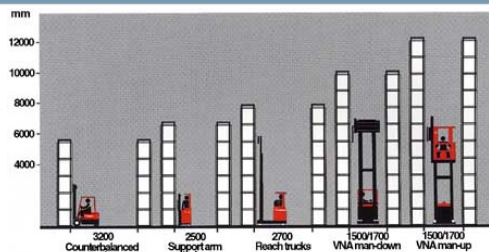
Uitleveren van goederen





12

Gangpadbreedte



13

Soorten voorraden

- Strategische voorraden, voorkomen van stilleggen van productie
- Veiligheidsvoorraden, voorkomen van 'nee' verkopen
- Anticipatie (seizoens)voorraden
- Speculatie voorraden, prijzen stijgen
- Pijplijn voorraden, (goederen zijn onderweg)
- "Je weet maar nooit" voorraden



14

Opslagmethoden

- Producteigenschappen
- Assortimentsgroepen
- Bulk- en grijpvoorraad
- Omzet
- Vraagfrequentie
- Vrije of vaste locaties
- Lifo of fifo



15

Locatiesysteem

- Vast
- Vrij
- Semi-vrij



16

ABC-analyse



- De A-groep heeft 20% van de artikelen die zorgen voor 80% van de omzet
- De B-groep heeft 30% van de artikelen die zorgen voor 15% van de omzet
- De C-groep heeft 50% van de artikelen die zorgen voor 5% van de omzet



17

Voorraadkosten

- Rentekosten, de in voorraad zijnde artikelen moeten worden gefinancierd,
- Ruimtekosten (huisvestingskosten, verzekeringskosten, bewakingskosten),
- Risicokosten, in verband met beschadiging of veroudering van de goederen worden de vernietigd of verkocht tegen een lagere prijs.



18

Reachtruck



19

Soorten heftrucks



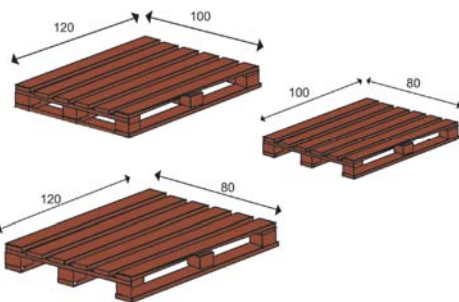
Stapelaar



Orderverzameltruck

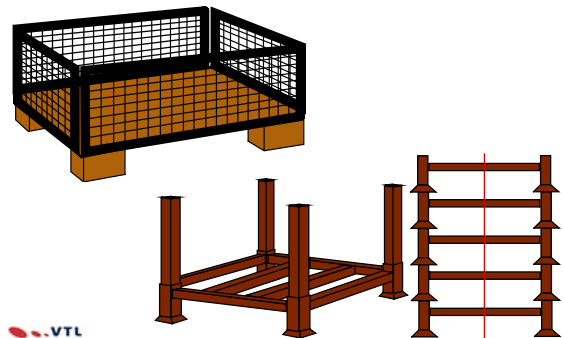
20

Soorten pallets



21

Soorten pallets



22

Ladingdocumenten

Waarom?

- Zorgdragen voor nakomen van verplichtingen.
- Aanspraak maken op hetgeen zij recht hebben.
- AVC en CMR.



23

Ladingdocumenten

- Verantwoordelijkheden van de partijen
- Aansprakelijkheid van de vervoerder ten aanzien van goederen
- Het gebruik van documenten
- De verzekering van de goederen
- Betalingscondities



24

Geautomatiseerde activiteiten

- Planning
- Order intake
- Inslag goederen
- Opslag
- Uitslag / Picking
- VAS (Value Added Services)
- Packing - Consolidatie
- Parcel / pallet-order
- Shipping
- Voorraadbeheer / cycle counts



25

Orderpickmethoden

1. Eén persoon één order
2. Eén persoon meerdere orders tegelijk
3. Meer personen na elkaar delen van één order
4. Meer personen tegelijkertijd delen van één order
5. Meer personen tegelijkertijd meerdere orders



26

De orderpicktijd

- Gemiddelde onderverdeling in de tijd:
- Informatietijd 10-20%
- Weg/rijtijd 50-70%
- Grijptijd 20-30%
- Hoe zijn deze tijden te verkorten?



27

WMS is een tool om

De nauwkeurigheid van en de efficiëntie in het magazijn te verhogen



28

WMS ...

- stuurt medewerkers aan;
- optimaliseert de benutting van het magazijn;
- geeft hoge controle over de voorraad;
- optimaliseert handelingen met materiaal en van voertuigen;
- verzorgt een efficiënte doorvoer van goederen;
- bewaakt processen.



29

En ook

- Verhoogde productiviteit:
 - WMS 'weet' wie wat kan doen
 - route-optimalisatie (in magazijn)
- Verhoogde klantenservice:
 - correcte available-to-promise
 - hoge verzendnauwkeurigheid
- Reageren op veranderingen in de markt
 - zoals Internet en e-Commerce



30

WMS regelt (1)

- Aanvullingsopdrachten
- Pickopdrachten
- verplaatsingsopdrachten
- tijd / volgorde



31

WMS regelt (2)

- Meerdere pickers per order
- Meerdere secties
- Regie + check



32

Automatische identificatie

Electronisch herkennen en volgen van....

- Producten
- Hoeveelheden
- Locaties
- Statussen
- Personen
- Activiteiten
- Datum en tijd automatisch toegevoegd



33

Stellinglabels Locatie



34

Voorbeeld: scanner

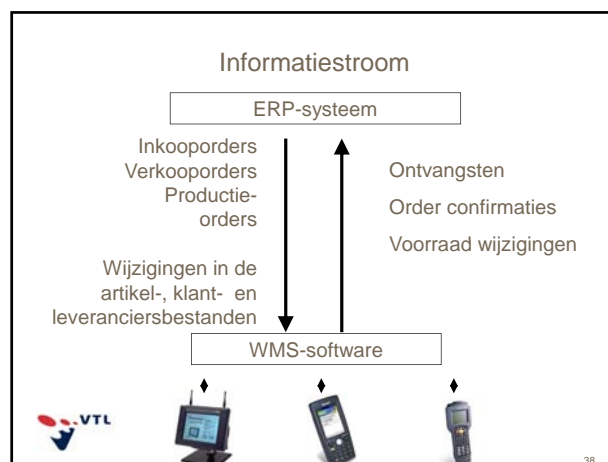
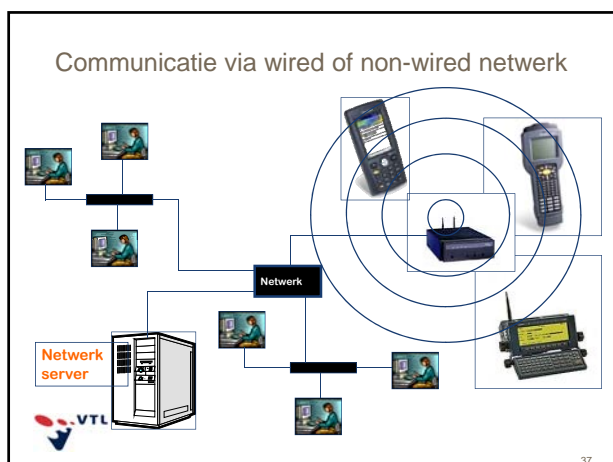


35

Scannen van dozen / pallets



36



Opdracht aandachtspunten

- Lossen
- Controleren lading
- Gereedmaken voor opslag
- Opslaan van goederen
- Beheren goederenvoorraad
- Order verzamelen
- Val activiteiten
- Verzending gereedmaken
- Uitlevering

VTL

39

Aandachtspunten bij het lossen

- Vrachtauto stabiel en veilig
- Goede loshulpmiddelen gebruiken
- Losmiddel op juiste manier gebruiken
- Is de auto aangemeld
- Juiste goederen en aantal lossen (laadlijst)
- Geen schade maken bij het lossen.

VTL

40

Aandachtspunten bij het controleren van lading

- Verkeerd losadres
- Verkeerde goederen
- Te weinig goederen (manco)
- Te veel goederen (overbevinding)
- Verpakking beschadigd
- Goederen beschadigd (geconditioneerd)

VTL

41

Aandachtspunten bij gereedmaken voor opslag

- Etiketteren (bijvoorbeeld artikelcode's, behandelings- en gevaarsetiketten, THT datum of streepjes/dotcode's)
- Toewijzen van locaties
- Sorteren (pallet afbreken om verschillende goederen bij elkaar te kunnen opslaan)
- Ompakken en verpakken

VTL

42

Aandachtspunten bij opslaan van goederen

- De opslaglocatie (vrij, vast en semi-vrij)
- Interne transportmiddelen
- Opslagmiddelen (stellingsoorten)
- Opslagsysteem (fifo, lifo)
- Schade tijdens intern transport



43

Aandachtspunten bij het beheren van de goederenvoorraad

- Bijhouden voorraadadministratie,
- Toezicht houden op invoering van gegevens,
- Controleren administratieve/werkelijke voorraad (eventueel partieel),
- Uitzoeken van verschillen,
- Actie naar aanleiding van verschillen in voorraad,
- Preventie van verschillen,
- Info aan management over voorraad



44

Aandachtspunten bij orderverzamelen

- Plannen, coördineren en controleren werkzaamheden
- Picklijsten aanleveren, eenvoudig en snel te lezen
- Actie bij fouten en/of schades tijdens verzamelen
- Prestaties van (groepen) medewerkers bijhouden
- Bestaan er wachttijden
- Toewijzen van hulpmiddelen
- Toezien op juist een veilig gebruik
- Orders op tijd afhandelen
- Orderverzamelen op montagevolgorde
- Projectmatig picken (aanleveren wat die dag nodig is)



45

Aandachtspunten bij waarde toegevoegde logistiek (VAL)

- Plannen, coördineren en controleren van de werkzaamheden
- Instrueren van warehousemedewerkers
- Toezien op de kwaliteit van de uitgevoerde bewerkingen



46

Aandachtspunten bij gereedmaken voor verzending

- Plannen, coördineren en controleren van de werkzaamheden
- Instrueren van warehousemedewerkers
- Aanleveren materialen (etiketten e.d.)
- Aanleveren documenten
- Bewaken laadplanning en volgorde (tijd)
- Communiceren met administratie over documenten en uitgeleverde goederen



47

Aandachtspunten bij het uitleveren

- Plannen, coördineren en controleren van het werk
- Instrueren van warehousemedewerkers
- Ingrijpen bij ongerechtigdheden
- Overleg en opstellen van laadplanning
- Toewijzen locaties voor vrachtauto's en klaar te zetten goederen
- Toezien op zorgvuldig laden met laadplan
- Toezien op correcte overlevering aan chauffeur



48

Opdracht CMR

- Gegeven een vrachtovereenkomst
- Vul aan de hand van de volgende gegevens de CMR in
- Vervoerder: van Maanen, Ambachtsweg 24 te Barneveld
- Opdrachtgever: Firma Pebe foods, De Pol 35, te Vaassen
- Laadadres: Soleo Veendam B.V. Lloydsweg 17, 9640 AA Veendam
- De goederen moeten gebracht worden naar firma Schneider Hannover, Shietzstrasse 6754, dit echter in opdracht van de firma Holsegge, Almoallee 453 te Köln
- Het gaat om 500 10-kilo-emmers aardappelsalade, de lading weegt bruto 6250 kg
- De verlader betaalt de transportkosten, maar hij wil ook dat de ontvanger contant de somma van €50.000,- betaalt
- De lading moet vervoerd worden tussen +5 en +7 °C
- De chauffeur is niet bij het laden van zijn vrachtauto aanwezig

